Panasonic

Order System

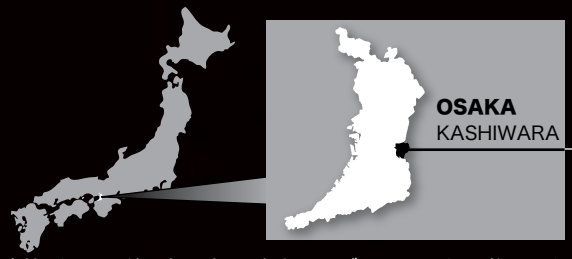
CATALOG 2015

オーダーシステムカタログ No.1 2015

唯一無二の
オーダーバイクをあなたへ。

「肉体の一部と感じられるか否か」、それはどんなスポーツギアを選択する際にも、最優先されるべき要素。
少しでも違和感があれば、0.1馬力ほどと言われる人間の非力なパワーを効率よく推進力には換えられません。
そんな繊細で緻密なマシンをつくるため、パナソニックは世界トップレベルの加工技術で対応します。
ライダーのイメージ通りに走る、曲がる、止まる、至高のバイクをお届けします。
「ビギナーにオーダーバイクは過剰品質だ」との声もあります。技術が未熟だからと。
しかし我々は、この意見こそオーダーすべき理由と考えます。
「技術を熟達させるには自身にあったバイクに乗るべき」と考え、
一人ひとりに合った唯一無二のオーダーバイクをつくり続けています。
世界に挑戦するトップライダーのバイクも、あなたが注文した一台も、同じクラフトマン達が手がける。
それがオーダーを受けるメーカーの責任であると考えます。
パナソニックのフレームは、約50年にわたるレース参戦で活躍し続けてきたクロモリ、
バイクフレームとして理想の素材であるチタンの2種類でオーダー対応。
これからも“匠の技”と“先進の技術”で、一台一台丁寧に仕上げたバイクをお届けします。

フレームはすべて本社・柏原工場内のPOS工房で生産しています。



パナソニックサイクルテック 本社・柏原工場

パイプ検査・切断・ミーリング加工 → 前三角組み立て → バック組み立て → フレーム溶接 → 芯取り・寸法検査 → 皮膜処理 → 下地塗装 → 手吹き塗装 → マーク貼付 → クリアコーティング → 塗装検査 → 組み立て → 出荷

本社工場のある柏原市は、大阪の都心からわずか20kmほどの距離にありながら美しい自然が広がる環境にあります。また、自転車産業の盛んな堺市とパナソニック本社のある門真市に近い好立地。当社はこの地で工場の量産ラインとは別に、1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステムPOS（パナソニック・オーダー・システム）を確立。自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。

RACING HISTORY

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。

凱旋門のスタートに初めての日本車としてパナソニックバイクが立つのは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ね、マイヨジョーヌ獲得の快挙を成し遂げる。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。

我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入れてきたのだ。人車一体となれるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。

「バイシクルクラブ」1990 年 10 月号掲載誌面より

- 1965 アジア選手権 100kmチームロード 優勝
- 1966 アジア大会 100km チームロード 優勝
  参考アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝
- 1990 欧州プロ自転車チーム「チームパナソニック」に機材供給開始（～1992）
  ツール・ド・フランス スプリント賞
  パリ・ルーベ 優勝
  世界選手権 個人追い抜き 優勝
- 1991 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝
- 1992 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝
- 1997 チームパナソニックレーサー発足（～1999）
  MTB 世界選手権参戦
- 1999 アジア選手権 男子個人ロード 優勝 S.ヤコヴルフ
  アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝 A.ミズロフ
- 2006 アジア大会 個人タイムトライアル 2 位 A.ミズロフ
- 2011 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 7 連覇達成

To be continued...

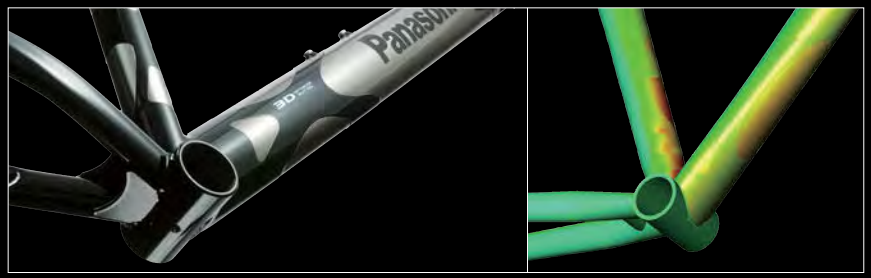
CONTENTS

CYCLO CROSS	TITANIUM	06
	Cr-Mo	09
ENDURANCE ROAD	Cr-Mo	10
ROAD	TITANIUM	13
	Cr-Mo	17
TRACK	Cr-Mo	22
MTB	TITANIUM	24
TOURING	Cr-Mo	26
CASUAL	Cr-Mo	30
ORDER PROCESS		32
BASIC COLOR		34
ORIGINAL DESIGN		36
SPECIAL DESIGN		38
COMPONENT SPEC		40
FRAME GEOMETRY		44
CHOICE ITEM		46

理想の素材を追求し、世界トップレベルの実績を誇るチタン・テクノロジー。

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され、国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはなく、そして粘りがあるので破断することもありません。

ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.P セレクト」。

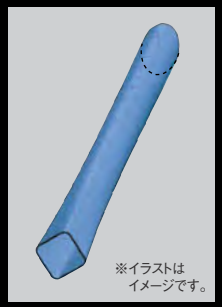
個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステーまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多様するライダーにはしなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。

□身長目安表 ※色の濃さはお勧め度合いを示します。

155	160	165	170	175	180	185	190
Version L							
				Version H			

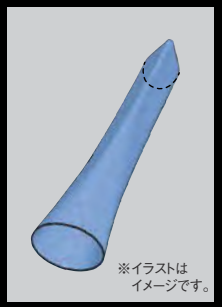
(単位:cm)

剛性と軽量を両立した、クアドレートオーバルダウンチューブ。



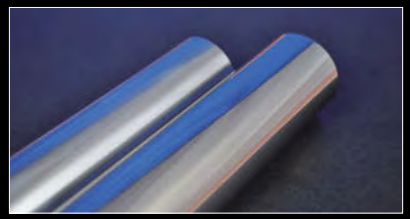
ダウンチューブ真円部をφ50.8mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に楕円とし、ハンガー側をシートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばし、「クアドレートオーバル(ひし形楕円形状)」に成型。フレーム剛性の向上と軽量化を両立させました。

ライディングに必要な軽さを実現したクロスオーバルダウンチューブ。



ダウンチューブ真円部をφ42.7mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部を縦方向に、ハンガー部分との溶接部を横方向にそれぞれ楕円にし、「クロスオーバル」に成型。フレーム剛性を向上させ、ライディングに必要な軽さも実現しました。

比強度・伸び・弾性のバランスが取れた3AL2.5V Ti合金チューブ。

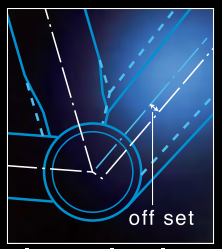


比強度、伸びに優れた、バランスの良いチタン素材。そのバランスがチタン独自のしなやかさを生み出します。踏み込んだ瞬間に身をキュッとよじり、その直後に溜めたエネルギーを解き放ち、ゴム毬がボーンと弾かれたように一気に加速していく心地よさがチタンフレームの特徴。ロングライドでの疲労を軽減する効果もあります。また、耐食性が高くこまめに手入れをすることで妖艶な輝きを維持でき、永く付き合える素材であることも魅力です。

高速コーナーで威力を発揮、スムースシェイプ・インテグラルヘッド。

オーバーサイズ化した上で、形状をスムースに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのライントレース性が高まり、安心して「攻める」ことを可能にしました。

強大な力のかかるハンガー部を強化、PDT※システム。



ダウンチューブを、ハンガーを下から支えるようにオフセット。さらにシートチューブともども横楕円化し、両者が極力重ならないようにハンガーに溶接することで、剛性アップしています。

※Panasonic Direct Transmissionの略。

ロストワックス6AL4VTi合金ストレートドロップエンド。

ロストワックス製法でつくられるドロップエンド。力のかかる部分は厚く強度を持たせ、力のかからない部分は薄く軽量化しています。落車などのトラブルに強い強靭なパナソニックオリジナルのエンドです。

高強度チタン合金採用で軽量化、スリーブレスハンガー。

アルミスリーブを用いず、高強度チタン合金に直接ネジを切ったスリーブレスハンガー。

FRT08用
φ42.7mmハンガー。

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつパナソニックオリジナルブレンドのプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

パナソニックがオリジナルブレンドさせた、信頼のCr-Mo、プレステージ。

化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

応用力学で足元を固める、ロストワックスエンド。

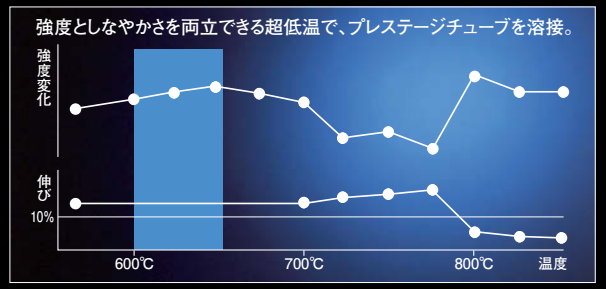
剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。またエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

信頼の加工、ダブルバテッドチューブ。

トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

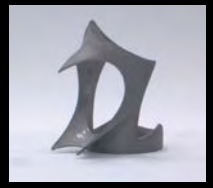
匠が鍛えた技、650℃の超低温銀ロー付け溶接。

ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ〜ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい超低温ロー付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



フレームの要に彫刻の趣を与えた、ロストワックス3Dリッジラグ。

FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。また、薄肉の高性能チューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。



ロストワックス3Dリッジラグ

ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。

ロストワックスラグ

一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。

しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもつロストワックスクラウンCr-Moフォーク。

太いカーボンフォークが主流の中、Cr-Moフォークは一見するときゃしゃに見えるかもしれない。しかし、しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもっています。ロストワックス製クラウンと滑らかなカーブを描くテーパーチューブは振動吸収に優れ、ニュートラルで流れるような乗り味を実現します。

Toward victory.

勝利へと突き進む、シクロクロスモデル。

シクロクロスはもともとロード選手の冬季トレーニングの一環として生まれた、
自転車競技の中でも特に過酷なレースである。
泥地、砂地、雪道を走破し、バイクを担いで障害物を
飛び越えたりと、脚力だけでなく相当なテクニックも要求され、
選手はスタートと同時に全力疾走を続けなければならず、ゴールと同時に倒れこむほどだ。
シクロクロスレースはチーム競技でもあることをご存じだろうか。
故障を抱えたり、泥だらけになったバイクをピットで受け取るスタッフ、フレッシュなバイクを渡すスタッフ、
選手が次にピットに入ってくるまでに汚れたバイクを洗車するスタッフ、チームワークなしでは成り立たない競技だ。
苦労や喜びを全員で分かち合うことができるのもシクロクロス競技の美しさであり、魅力でもある。
パナソニックのシクロクロスモデルでは、しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、
細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイスできる。
そして 2015 モデルでは、マッドコンディションのハードなダウンヒルでも安定した制動性能で
思い通りの操作性を発揮するディスクブレーキ専用設計に進化した。

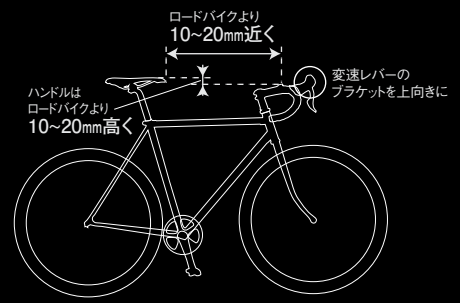
豊岡 英子（あやこ）選手
チームパナソニックレディース所属

全日本シクロクロス選手権で7連覇(2005～2011年度)という偉業を達成。国内に限らず、世界選手権やワールドカップなどグローバルなレース活動の経験も豊富。また、シクロクロスだけでなくロードやトラック競技でも活躍する。

※写真は2013年12月26日、UCIワールドカップ第5戦ベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会でゾルダー名物、難所の激坂を駆け上がる豊岡選手。
※写真撮影：田中苑子（フォトグラファー）

「シクロクロスバイク」ポジショニングのポイント

砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、サドル座面～ハンドル上面はロードバイクよりも10～20mm小さく（ハンドルを高く）するのがポイント。さらに、サドル先端～ハンドルクランプ中心もロードバイクより10～20mm近く（ステムを短く）、変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。



CUSTOM ORDER SYSTEM

FCXT07

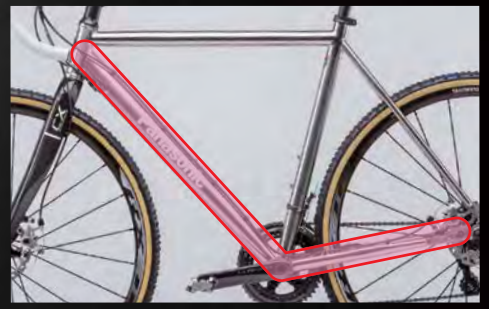
フレームセットのみ

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

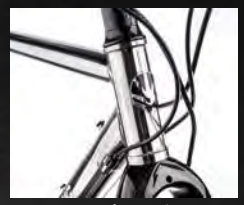
世界を舞台に鍛え上げた、チタンシクロクロスモデル。

FCXT07はチタン独自のしなやかさとひと踏みめで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。ストップ&ゴーが多いテクニカルなコースが得意だ。また、ディスクブレーキに対応した専用設計でウェットコンディションでも安定した制動力を発揮する。ロストワックス製6AL4Vチタン合金の強固なオリジナルディスクエンド、ブレーキング時の応力に対する剛性としなやかさを確保したオフセット53mmのオリジナルディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。FCXT07はあなたを世界への挑戦へと導く1台である。

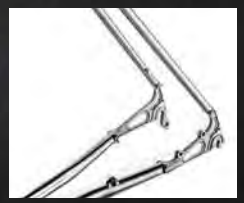
完成車参考例　550mmサイズ / チタンポリッシュ<ロゴ:ホワイト(大)>
ULTEGRA / MAVIC KSYRIUM PRO DISC (WO)
参考質量:9.3kg



レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。



スムースシェイプインテグラルヘッド



強靭なロストワックス製 6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。
(インターナショナルスタンダードタイプ)

パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロスディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

フレームセット

FCXT07　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　275,000円(税抜)〜

質量　1,730g(フレーム単体) 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430、460〜610mm(10mm 刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォークシクロクロス・ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム1-1/8サイズ

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OCXC04

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリシクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特徴を最大限に活かした設計のOCXC04。細身ながら芯のあるバネ感をもち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ちよくスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやディスクエンド、53mmオフセットをもつディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。フレームサイズは430mmから選択できるのでジュニアからエリート選手まで幅広いレーサーのための「鉄で戦う漢」のシクロクロスモデルといえる。

写真の商品は　550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

フレームセット	完成車
FCXC04　納期 約1ヶ月※	OCXC04　納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格　135,000円(税抜)〜	基本希望小売価格　265,000円(税抜)〜
質量　1,970g(フレーム単体) 550mmサイズ	質量　10.2kg OCXC04 550mmサイズ

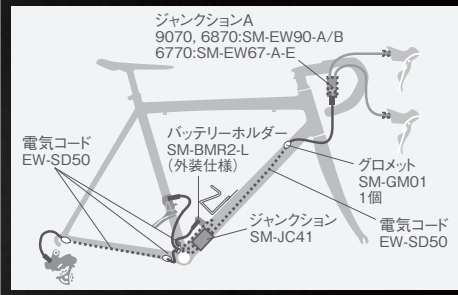
●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■430、460〜610mm(10mm 刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・ストレートドロップディスクエンド
- ■ボトル台座補強板
- ■クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム 1-1/8サイズ

変速タイプシマノDi2専用フレームを選択の時

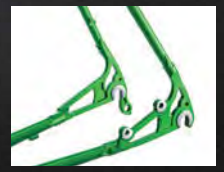
Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。

レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。

ボトル台座補強板



ロストワックス製
オリジナルディスクエンド

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計(インターナショナルスタンダードタイプ)。エンド当たり面とキャリパー取付面はメッキ加工を施しています。

パナソニックオリジナルカーボン
モノコックフォーク・シクロクロス ディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

Stable performance.

ゆるがない安定性能で限界に挑戦できる、エンデュランスロードモデル。

ロードレーサーは 300km を超える気の遠くなるような道のりを
1 日で走り切れてしまうポテンシャルを秘めている。
時に 20 時間に及ぶ道中では、天候の変化などさまざまなコンディションに遭遇し、肉体もひどく疲労する。
しかし、その先にある非日常的な達成感や満足感はロングライドの醍醐味である。
パナソニックのエンデュランスロードは、しなやかな乗り心地と細身ながら
バネ感とシャープな加速感があるクロモリプレステージチューブを採用。
そして、ウェットコンディションでも安定した制動性能を発揮する
ディスクブレーキを搭載し、限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれる。

2014 年 4 月開催「 Rapha Gentlemen’ s race in Oguni」より

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORCD02

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

ディスクブレーキ搭載のクロモリ・エンデュランスロード。

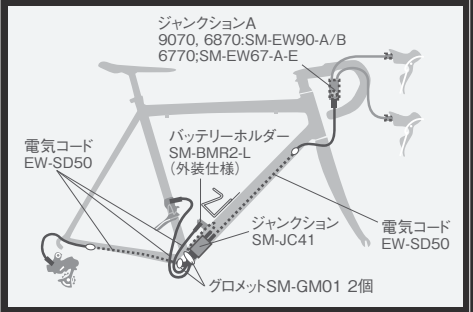
安定した制動力をもつメカニカルディスクブレーキを搭載したロングライド専用設計のORCD02は、ブルベ専用モデルとも言える。ブレーキング時に、後三角にかかる大きな応力に対する剛性を確保したロストワックス製のオリジナルディスクエンド、低重心ジオメトリーによる優れた走行安定性、剛性のバランスに優れたクロモリプレステージチューブを採用。また、28Cサイズのタイヤまで装着できるので、荒れた路面の旧道を巡る「グラベル系」のサイクリングスタイルにも対応する。あなたを冒険に誘う性能をぜひ味わっていただきたい。

写真の商品は　ULTEGRA CHOICE / MAVIC KSYRIUM PRO DISC CHOICE / 550mmサイズ / GD-14 / Gradation　<光沢あり、A:パールホワイト、B:C.Pブルー、ロゴ:ホワイト(大)>

従来のロードモデルよりもハンガーを下げた低重心設計により、高速巡行時の安定性を重視。
また、トップチューブからシートステーにかけてのフレキシブルラインからアウター受やブレーキを排除することにより、
パイプ独自のしなやかさをスポイルしないように考慮した快適設計。

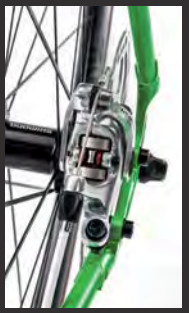
変速タイプシマノDi2専用フレームを選択の時

Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。



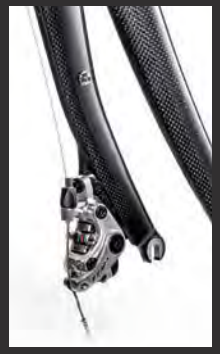
Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。

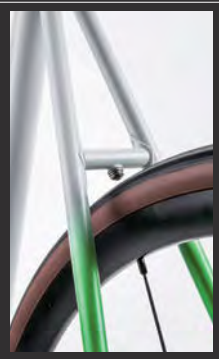
ディスクブレーキ専用
カーボンフォーク
(インターナショナル
スタン ダードタイプ)

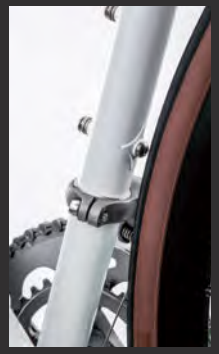


対向ピストン採用のTRP社SPYREメカニカルディスクブレーキを完成車に標準装備。
ペダリング時にヒールとの接触を防ぐ、幅40mmのロープロファイルデザインも大きな特徴。

リヤブレーキアウターを
ダウンチューブから
ハンガーラグ後部まで
内蔵することでスッキリとした
外観をもっています。







フレームの上ブリッジとシートチューブの裏側、フロントフォークの内側にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

ロストワックス製オリジナルディスクエンド

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計
(インターナショナルスタンダードタイプ)。
エンド当たり面とキャリパー取付面はメッキ加工を施しています。

フレームセット		完成車 PARTS CHOICE			
FRCD02	納期 約1ヶ月※	ORCD02	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	130,000円(税抜)〜	基本希望小売価格	275,000円(税抜)〜	245,000円(税抜)〜	
質量1,860g(フレーム単体)550mmサイズ		質量 9.4kg ORCD02 U / ULTEGRA 550mmサイズ MAVIC KSYRIUM PRO DISC CHOICE			

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付
- ■ボトル台座補強板
- ■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■ディスクブレーキ専用カーボンフォーク 1-1/8" アイレット付

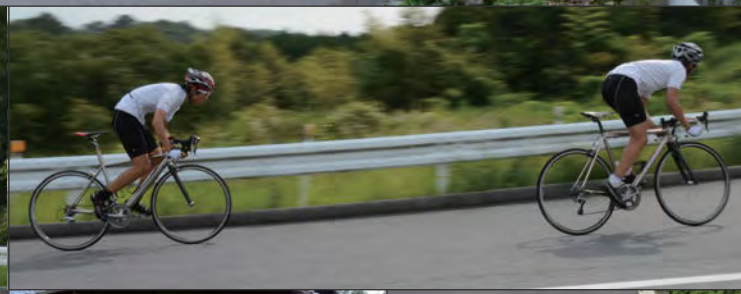
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

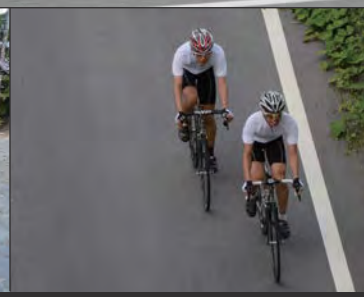
ROAD

Pure competition.

ゴールのない競争を楽しむ、ロードモデル。

ロードレーサーの楽しみ方はレースだけではない。
例えば、気の合う仲間といつもの峠を目指して走る楽しさもある。
ヒルクライム、アップダウンが続くワインディング、気付けば時速40kmを超えるスピードに。
いつしか二人だけの闘いが始まる。グランツールの勝負どころを彷彿とさせる激坂が現れ、
歯を食いしばりながら重力と格闘しゴールする二人。どちらが先着したかではなく、
どちらがより楽しんだかで決まる二人だけの競争。今日は負けてしまったが今度こそは…と帰路につく二人。
パナソニックでは、しなやかな乗り味が魅力のチタンレーシングモデル、
90年代欧州で活躍したマシンの直系モデルや気軽に乗れるクロモリロードモデルなど、
純粋にロードレーサーを楽しめるモデルを多彩にラインナップしている。





CUSTOM ORDER SYSTEM

FRT08

フレームセットのみ

先進のチタン合金チューブを採用、2種類の剛性を選択できるピュアレーシングモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。FRT08には軽く、強い3Dオプティマム・Xパテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに高速走行性能を重視したジオメトリー、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。FRT08は過酷なレースシーンでこそ、そのポテンシャルを発揮する。

完成車参考例　Version H / Di2専用 / 550mmサイズ / T7-P / チタンポリッシュ <ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:7.8kg

<F.Pセレクト Version H> 太めのチューブ構成により剛性を高めたVersion Hは、ガッチリとした筋肉質でスプリントを得意とする方におすすめです。

完成車参考例　Version L / ワイヤー専用 / 550mmサイズ / T7-P / チタンポリッシュ <ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:7.6kg

<F.Pセレクト Version L> やや細めのチューブ構成により、しなやかさを重視したVersion Lは、細身で体重が軽く、上りでダンシングを多用する方におすすめです。

フレームセット

FRT08

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 330,000円(税抜)〜

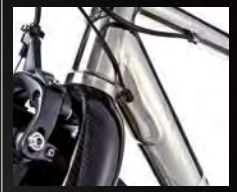
Version H 質量 1,490g(フレーム単体)
Version L 質量 1,420g(フレーム単体)
550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

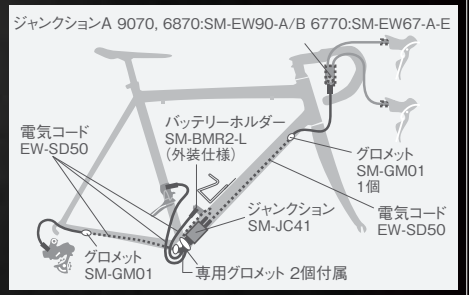
FRAME SPEC

- 460〜610mm(10mm刻み)
- 3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム　■ スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L /高剛性重視のVersion H)
  ※Lのダウンチューブはクロスオーバルダウンチューブ、
  Hのダウンチューブはクアドレートオーバルダウンチューブ
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク
  1-1/8"アルミステム

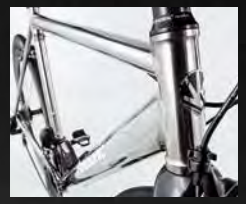
変速タイプシマノDi2専用フレームを選択の時



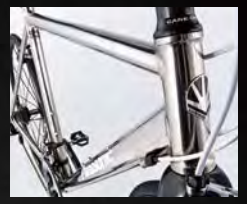
Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。　※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)
との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。



Version H



Version L

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用 カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、"チタンフレームとの最適なマッチング"をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中間部分を太くたくましい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウンヒルでの安定感を発揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORT18

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

まるで女性の手でやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつORT18。軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたくなるようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。

写真の商品は　ULTEGRA CHOICE / WH-9000-C24-CL CHOICE / 550mmサイズ / SB-12 / TITANIUM オリジナルデザイン Sand Blast

強靭なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド

パナソニックオリジナル カーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット

FRT18　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　220,000円(税抜)〜

質量 1,560g(フレーム単体)
550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

完成車　PARTS CHOICE

ORT18	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	360,000円(税抜)〜	320,000円(税抜)〜	

質量 8.1kg ORT18U / ULTEGRA 550mmサイズ WH-9000-C24-CL CHOICE

FRAME SPEC

- 430、460〜610mm(10mm刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク (ベントタイプ)1-1/8" アルミステム

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC08

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

90年代欧州レースを席巻した、パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそORC08にふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで特注したプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツールの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。

写真の商品は　105 CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉
※写真のハンドルステムはNITTO DYNAMICですが、正規はNITTO NPになります。

ボトル台座補強板と直付台座

ロストワックス3Dリッジハンガーラグ

ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

ショートロードエンド(アジャスター付)
フレームセットのみ選択できます。

※ショートロードエンドは当社純正品以外のハブクイックレリーズをご使用した場合、車輪がずれる可能性があります。
付属の当社純正ハブクイックレリーズをご使用ください。

フレームセット

FRC08　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　120,000円(税抜)〜

質量　1,920g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車　PARTS CHOICE

ORC08　/ U　ULTEGRA仕様　/ 1　105仕様　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　265,000円(税抜)〜　225,000円(税抜)〜

質量　9.4kg ORC08 1 / 105 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 460〜630mm(10mm刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル / 直付変速台座なし)
- ボトル台座補強板
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC18

NCR-MO 8630 R KAISEI

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

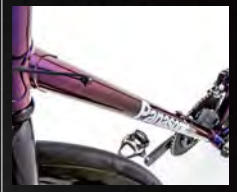
ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

ORC18は一見クラシカルなバイクに見えるが十分にレースで闘えるスチールバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチュービング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。また、安定感と振動吸収に優れたオーバーサイズステムのオリジナルカーボンモノコックフォークを採用。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。

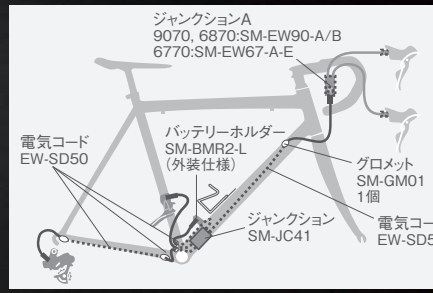
完成車参考例　Di2専用 / 550mmサイズ / パープル×ブルー〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉
参考質量:8.2kg

写真の商品は　ULTEGRA CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

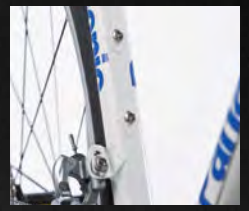
変速タイプシマノDi2専用フレームを選択の時



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。

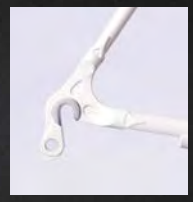


Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品（7970系Di2は対応しません）
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト（シートポスト径φ27.2）との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。

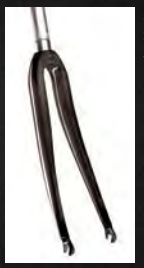


ボトル台座補強板と直付台座

オーバーサイズヘッドを採用。



ロストワックスエンド
当たり面にはメッキ加工を施しています。



パナソニック
オリジナルカーボン
モノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット		完成車 PARTS CHOICE			
FRC18	納期 約1ヶ月※	ORC18	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	130,000円（税抜）〜	基本希望小売価格	265,000円（税抜）〜	225,000円（税抜）〜	
質量	1,710g（フレーム単体）550mmサイズ	質量	8.8kg ORC18U / ULTEGRA 550mmサイズ		

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 460〜630mm（10mm刻み）
- カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- オーバーサイズヘッド
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座（ポジションチョイス コンパクト / ノーマル / 直付変速台座なし）
- ボトル台座補強板
- 変速タイプ ワイヤー専用/シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク（ベントタイプ） 1-1/8"アルミステム

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC28

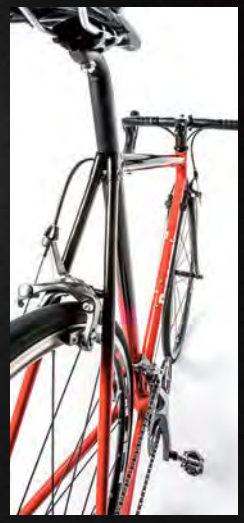
HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

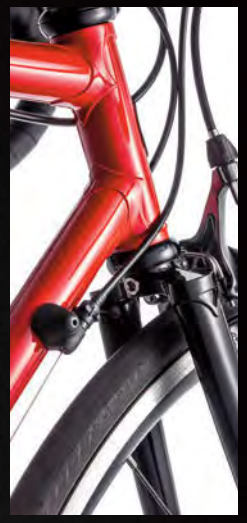
SBAA B-0000000 (完成車のみ)

ダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。

写真の商品は　105 CHOICE / 550mmサイズ / SL-15 / Slash
〈光沢あり、A:S.Mディープブルー、B:オレンジ、ロゴ:ホワイト(大)〉





ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。

ロストワックスハンガーラグ

フレームセット		
FRC28		納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	95,000円(税抜)〜	
質量	2,020g(フレーム単体) 550mmサイズ	

完成車	PARTS CHOICE		
ORC28	/ 1 105仕様	/ T TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	185,000円(税抜)〜	167,000円(税抜)〜	
質量	9.4kg ORC281 / 105 550mmサイズ		

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430,460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
  ※前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FRC38

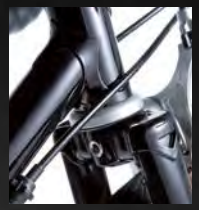
フレームセットのみ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

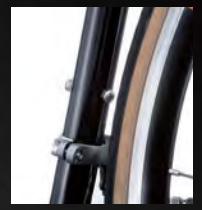
快適な乗り味と素直な操縦性、拡張性の高いクロモリフレームセット。

ロードとスポルティーフの中間的な仕様のFRC38。前三角のクロモリダブルバテッドチューブとリアの強靭なHi-Tenチューブが頑丈でありながら快適な乗り味を実現する。また、57mmのロングタイプのキャリパーブレーキ専用設計なので700×28Cタイヤまで装着可能。さらにアイレットがついた鍛造エンドを採用し、キャリヤやドロヨケが取り付けられるなど、拡張性の高い、ハイコストパフォーマンスモデルだ。

完成車参考例　550mmサイズ / ダークグレー　〈光沢無し、ロゴ:シルバー(小)〉
参考質量:10.6kg



ロストワックスヘッドラグとクラウンタイプフォーク



シートチューブ裏にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

フレームセット

FRC38　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　72,000円(税抜)〜

質量　2,290g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430,460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ：リーチ 57mm ロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Ten フォーク 1"JIS

鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FPC07

フレームセットのみ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

レース最終周を告げるジャン（打鐘）が鳴ってからの330m、時速70kmを超える“もがき”を支える高剛性と軽さ。FPC07にはロストワックスラグと低温銀ロー付けによる精緻な仕上げが施され、勝負のために無駄を省いたシンプルなフォルムが魅力だ。ジオメトリーの見直しで、よりスプリントに適した走行性能を実現。トラックレーサーでバンクを思い切り駆け抜ける爽快感は、一般道では決して味わえないだろう。

完成車参考例　550mmサイズ / FT-09 / Fire
〈光沢あり、A:C.P.グリーン、B:S.Mシルバー、ロゴ:ホワイト(大)〉
参考質量:8.1kg

このフレームセットのすべてのパーツはNJS認定です。

フレームセット	
FPC07	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	100,000円（税抜）〜
質量	1,980g（フレーム単体）550mmサイズ

FRAME SPEC
■ 460〜630mm（10mm 刻み）
■ Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
■ ロストワックスラグ
■ ロストワックス・トラックエンド
■ ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座がありません。前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

●スペック、付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FPC17

フレームセットのみ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

トラック競技の練習用に、精悍なフォルムが魅力のシングルスピード。

クロモリダブルバテッドチューブを採用し、純競技用のFPC07と同じチューブスペックで精緻に仕上げられたFPC17。レースで鍛えられたシンプルかつ精悍なフォルムは多くの人を魅了し、シングルスピードとしても人気がある。前後ブレーキとフリータイプのギヤを取り付ければ一般公道が走行可能。次のレースに向けて日常でのトレーニングを可能にするFPC17は、トラック競技の練習用におすすめの一台だ。

完成車参考例　550mmサイズ / LT-09 / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
〈光沢あり、A:イエローバタフライ、B:パールホワイト、ロゴ:ブラック(大)〉
参考質量:8.8kg

フレームセット

FPC17　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　95,000円(税抜)〜

質量 1,930g(フレーム単体) 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・トラックエンド
- 対応ブレーキ：リーチ 49mm キャリパーブレーキ
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ 一般道を走行する時は、前後ブレーキとフリータイプのギヤを必ずご使用ください。

※フリーホイール推奨
(シマノ SF-MX30 16T 1/2×3/32)

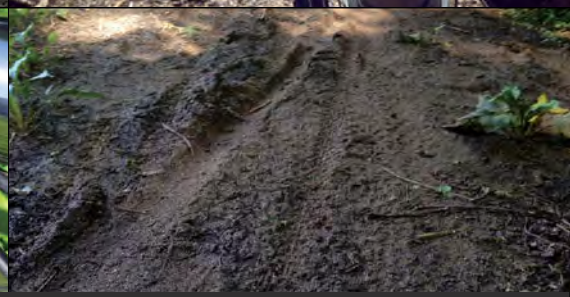
●スペック、付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

Cross the nature.

自然を駆け抜ける喜びをあなたに、MTBモデル。

オリンピック種目としても定着したマウンテンバイク。
MTB と略されるこのバイクの楽しみ方はレースだけではない。
都会の喧騒を離れ、ひとたび大自然に身をおくことで心身ともに癒されるトレイルライド、
フレームバッグや大型サドルバッグを装備すれば、一泊程度の山岳ツーリングも楽しめる。
MTB はまさに自然との対話を楽しむための道具である。
あなたの好奇心に応え、心ゆくまでどんな道でも付き合ってくれるだろう。
パナソニックの MTB モデルでは、走破性と高速走行性能が高い 29 インチホイール規格を採用。
里山トレイルライドから山岳アドベンチャーライドまでカバーしてくれる。



バッグ協力: Blue Lug FAIRWEATHER

CUSTOM ORDER SYSTEM

FXLKT6N

フレームセットのみ

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

高い操作性をもつ、トレイルライドを楽しむための29インチチタンモデル。

シリアスなクロスカントリーレースでは定番になりつつある29インチ規格を採用したトレイルライドモデル。29インチの魅力は高い走破性と高速走行性能だ。段差や窪地を越える際、26インチMTBよりも滑らかでスムーズな走行を実現できる。FXLKT6Nはそれらの基本性能に加え、ややコンパクトなジオメトリーによりスイッチバックなどのクイックターンでバイクを振り回しやすくしたバイクである。

完成車参考例　500mmサイズ / チタンポリッシュ〈ロゴ:ブラック(大)〉
参考質量:11.9kg

29x2.25HEまで装着可能な設計

3Dシェルディスクエンド

フレームセット

FXLKT6N　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　200,000円(税抜)〜

質量 1,690g(フレーム単体) 500mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 440・470・500mm
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- 80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー (ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸501mm)
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:29インチ(29×2.25HEまで装着可能)

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

Your adventure.

冒険のベストパートナー、ツーリングモデル。

まだ行ったことがない土地へ自分の“足”で挑戦することはいくつになってもわくわくするもの。
キャンピング道具と数日分の食料をバイクに積み、地図とにらめっこしながら
今日はどこまで行けそうか考える。強風や雨、未舗装路、立ちはだかる坂との格闘の日々。
そんな苦難の道のりを乗り越えた先に出会う絶景や人々とのふれあいが心を癒してくれ、
明日への意欲につながっていく。これこそが自転車での旅の醍醐味だ。
これから未知の世界へ旅立つあなたにご提案する、パナソニックのクロモリツーリングモデル。
長距離移動に適したランドナーモデルをはじめ、手早く分割できて輪行に便利な“デモンタ方式”のモデル、
ロードに迫る走りが可能なスポルティーフモデルからベストパートナーを選べる。

不滅のチャレンジ精神

「悔しかった」と寂しげに語る池本氏。1983年に自身が考案した“帆かけ自転車”によるサハラ縦断を仲間に託したが、やはり自分自身で挑戦したかったという。そして29年の時を経て、その時叶わなかった帆かけ自転車での冒険を、東日本大震災で真っ先にレスキュー隊を救援に派遣してくれたオーストラリアの人々への感謝の気持ちを帆に記したPOS OJC2のスペシャルバイクと共に敢行!
40度を超える灼熱のナラボー平原は64歳の肉体には堪えたという…。風を求めて…追い風に乗ってセーリングできたのは全行程2,907km中、わずか1%だったという。だが、長年の思いを達成した池本氏はそんな最後の冒険を笑顔で語ってくれた。

［池本 元光氏 プロフィール］
1947年生まれ。関西サイクルスポーツセンター自転車普及室長・専務理事。
日本アドベンチャー・サイクリストクラブ(JACC)代表などを務める。
元祖アドベンチャーサイクリストとして1968年、「7年計画・100カ国訪問・4万km走破」を目標に世界へ出発。1972年、世界5大陸・47カ国・41,840kmを走破。
1978年、キリマンジャロ自転車登頂成功。他にも、アフリカ、台湾、北アメリカ、南アメリカなど世界各国を走る冒険人生を歩む。最後の挑戦として、2012年帆かけ自転車によるオーストラリア大陸横断走破という長年の夢を実現した。

※写真は、帆を取り付けできるようにした特別仕様のPOS OJC2で、オーストラリア横断を敢行する池本氏。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OJC2

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

大陸横断をも可能にする、ロングツーリング専用のランドナーモデル。

OJC2はMTBと同じ規格の26インチタイヤを採用している。旅先でのタイヤのトラブルに対応しやすいようにどこでも手に入る規格のタイヤを採用すべきと考えたからだ。また、ハードなアドベンチャーツーリングにおいて、フレームにトラブルを負ってしまった場合もクロモリなら一時的な修理レベルの溶接ならどこの国でも可能、だからOJC2のフレームはあえてクロモリなのである。ダブルバテッドチューブを採用した快適な走りや耐久性は、多くのサイクリストによって実証済みだ。

写真の商品は　550mmサイズ / レッド〈光沢なし、ロゴ:ブラック(大)〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度 ▶ パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度 ▶ パセラLXの16倍

OJC2専用オプション

フロントキャリヤ NCF392(ステー&アウトサイド)
希望小売価格 12,800円(税抜)

写真の商品は、フロントキャリヤ、リヤキャリヤ(日東MTキャンピーリアR20)、バッグ(OSTRICH F-106 FRONT BAG、DLX SIDE BAG)を 装着した参考例です。

ダウンチューブ下側にもボトル台座が付きます。
※写真はボトルケージ、ボトルを装着した参考例です。

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、
よりコンパクトになるため、
輪行バッグに詰め込みやすくなります。

ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリヤ、ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。

ドロヨケステーをエンドから取り外し、チョウナットをゆるめます。ドロヨケを後側にずらすと、簡単に取り外せます。

フレームセット

FJC2　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　100,000円(税抜)〜

質量 2,310g(フレーム単体) 510mmサイズ

完成車

OJC2　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　155,000円(税抜)〜

質量 13.1kg OJC2 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460・510・550mm
- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ(ヘッド)
- ストレートドロップエンド アイレット付
- Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS
- アルミ分割ドロヨケ

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OJD2

SBAA B-0000000
（完成車のみ）

輪行に最適な“デモンタ方式”のクロモリフレーム。

「知らない街を旅して歩くツーリングバイク」そんなコンセプトから生まれたOJD2。フレームを前三角と後三角に手早く分割できる、“デモンタ方式”というシステムを採用。縦・横75cmのコンパクトサイズになり、オプションの専用バッグに収納すれば電車やバスにもスムーズに携行可能。車のトランクにもすっきり納まる。目的地までは電車や車を利用し、着いたらバイクで探索する。そんな素敵な趣味を自分だけのオリジナルバイクで楽しんでいただきたい。

写真の商品は　530mmサイズ / S.Mブラウン
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド（大）〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度▶パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度▶パセラLXの16倍

ロストワックスヘッドラグ

シートステーにはバック支え金具を装備。

両側の変速レバーを前方に倒しワイヤの接合部を外す。ペダル、サドルを取り外し、各フレームの接合部を矢印の方向にひねりながら外し、各パイプ先端にキャップをはめます。

▼

各パーツを専用の輪行バッグに収納し、ベルトを締め固定します。

OJD2専用オプション

輪行バッグ　NAR148
希望小売価格
17,810円（税抜）
■高さ75cm×奥行き20cm×幅75cm

フレームセット		完成車		FRAME SPEC
FJD2	納期 約1ヶ月※	OJD2	納期 約1ヶ月※	■480・510・530mm
基本希望小売価格	110,000円（税抜）〜	基本希望小売価格	165,000円（税抜）〜	■Cr-Moデモンタ方式2分割フレーム
質量	2,620g（フレーム単体）480mmサイズ	質量	13.0kg OJD2 530mmサイズ	■ロストワックスラグ（ヘッド）
				■ストレートドロップエンド アイレット付
				■Cr-Moユニクラウンフォーク1”JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OSS5

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。OSS5はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。

写真の商品は　550mmサイズ / CT-12 / Cr-Moオリジナルデザイン Classic〈光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ブラック〉
※写真のハンドルステムはNITTO DYNAMICですが、正規はNITTO NPになります。

ロストワックスフォーク肩ラグ・3Dリッジヘッドラグ

ロストワックスラグエンド
（前後エンド当り面はメッキ加工）

クローズドステー（1本巻きタイプ）

取り外し可能なランプ台座（OSS5のみ）

フレームセット

FSS5　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　130,000円（税抜）〜

質量 2,140g（フレーム単体）550mmサイズ

完成車

OSS5　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　199,000円（税抜）〜

質量 11.3kg OSS5 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 480・510・530・550mm
- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド　アイレット付
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー（一本巻きタイプ）
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CASUAL

Stylish bike.

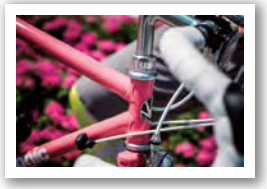
スタイリッシュに乗りこなせるカジュアルオーダーバイク。

毎日の通勤や通学、週末のアクティビティにも自分だけのバイクで出かける。
それなら、何気ない日常もきっと特別なものになるはず。
どうせなら、世界に一台だけのオーダーバイクを持ってみたい。
そんな夢にお応えできるのが、パナソニックのカジュアルオーダーバイク。
普段着でのアーバンライドはもちろん、郊外でのロングライドも可能。
お気に入りのファッションにもフィットする多彩なカラーがラインナップ。
サイズやタイプを選ぶだけで気軽にオーダーメイドができる。
ビギナーはもちろん、お洒落に乗りたい女性ライダーにもおすすめする。

坂口 聖香（きよか）選手 楓華（ふうか）選手
（写真左、姉）
チームパナソニックレディース所属
姉妹でロードやシクロクロスで活躍する現役学生ライダー。姉の聖香選手は、2014年ロード世界選手権大会の日本代表。姉妹共に今後の活躍が期待される。

衣装協力: Rapha

バーテープ　サドル



アウターカラー

ロゴカラー　ネーム書体

CASUAL ORDER

7つのステップで、あなただけの1台を簡単にオーダーできます。

Step 1
フレームサイズ
フレームサイズ適応表より選択してください。
▶詳しくはP.45

Step 2
バーテープ
3カラーが選べます。
▶詳しくはP.39

Step 2
サドルタイプ
ノーマル、ワイド、クラシックの3タイプを設定しています。
▶詳しくはP.39

Step 4
アウターカラー
ブラック・ホワイトの2カラーからお好みに合わせてカラーが選べます。
▶詳しくはP.39

Step 5
フレームカラー
1カラーで、光沢あり・なしが選べます。
▶詳しくはP.34・35

Step 6
ロゴカラー
Panasonicロゴカラー大小計8タイプより選べます。
▶詳しくはP.39

Step 7
ネーム書体
オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選べます。
▶詳しくはP.39

約 1ヶ月 で納品※
※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ODR6

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

クロモリダブルバテッドチューブ採用の本格クロモリロード。

気軽にオーダーできる本格ロードバイクといえるODR6。ロングライドはもちろん、シティコミューターとしてもおすすめの一台だ。力のかかる両端を厚く、中央を薄くするダブルバテッド加工のクロモリチューブ、美しく強いロストワックスラグを採用。ロングタイプのキャリパーブレーキと700×25Cタイヤ、キャリヤやドロヨケを取付けられる台座を標準装備。バイクライフに柔軟に対応する拡張性の高さも魅力である。

写真の商品は　標準仕様/510mmサイズ /C.Pピンク
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉

写真の商品は　TIAGRA仕様 / 550mmサイズ / 1C-V6 /　C.Pブルー
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉

ロストワックスヘッドラグと
クラウンタイプフォーク

シートチューブ裏にハーフ
ドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

鍛造ストレートドロップエンド
アイレット付

(ドロップハンドル仕様)

完成車

ODR6	標準仕様	/ T　TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	135,000円(税抜)～	148,000円(税抜)～	
質量 10.5kg ODR6 510mmサイズ			

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430・460・490・510・530・550・570mm
- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

■フレームサイズ適応表 (目安)

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147～153	68～71
460mm	153～157	71～74
490mm	157～164	74～77
510mm	164～170	77～80
530mm	170～177	80～83
550mm	176～182	83～86
570mm	182～188	86～89

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

ORDER PROCESS

あなただけの1台、オーダーバイクをお手元に。

01 Search POSショップを探す

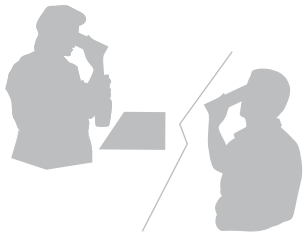
POS（パナソニック・オーダー・システム）ショップを、
ネットや雑誌などで探します。

■パナソニック サイクルテック WEBサイト

http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

POSショップには、事前に
お電話（メール）されるとスムースです。

POS取扱店検索



02 Consulting POSショップで相談

フィッティングスケール

使い方や用途などPOSショップと相談し、
車種やスペック、カラー等を決めます。

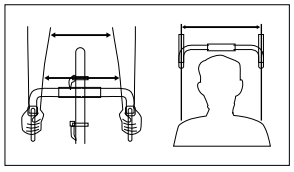
カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでも
ご確認いただけます。

“JUST FIT”のバイクをつくるため、身体計測を行い
ピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

■最適なフレームサイズの測定方法

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドル高さで、最適なフレームサイズを測定します。

※フィッティングスケールはショップによっては
ご用意していない場合もあります。



■ハンドルバー幅の目安

ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。

03 Order 見積り・発注

カスタムオーダー

お選びいただいた内容をWEBオーダー画面で
発注します。

WEBオーダー画面

※POSショップのみの専用画面です。

フレームフルオーダー（クロモリトラックのみ）

フレームフルオーダーについては
POS工房とご相談・見積もりの上、
発注となります。

見積もりをお客様が確認後、
POSショップからPOS工房へ発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、
パナソニック サイクルテック WEBサイトでご確認ください。

04 Production バイクをつくる

ご注文を受けてPOS工房で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

- パイプ切断
- フレーム溶接
- 塗装
- 組み立て
- 出荷

■納期について

	カスタムオーダー	フレームフルオーダー
納期	約1ヶ月	約1ヶ月半

※営業日日数（休日、祝日を除く）で、クロモリ14日、チタン20日、
フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。
※オリジナルデザインLT-09のみ上記納期+3日（営業日日数）
になります。

05 Assembly 組み立て・調整・納車

POSショップでPOS工房から届いた
新車（7分組み立て）にサドル、ハンドルなどを
丁寧に組み上げます。

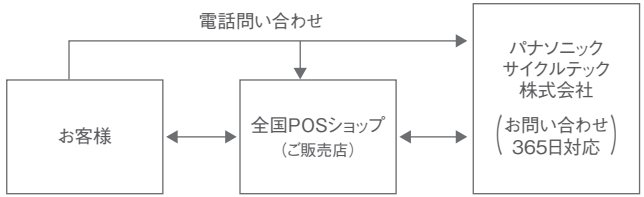
POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。

06 After service 購入後

自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■全国ネットでメンテナンスに対応するので安心です。



日常の点検を励行してください。
また、6ヶ月から1年ごとに定期点検を
受けられることをおすすめします。

走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと
一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

BASIC COLOR

選べる楽しさが広がる、全32カラーをラインナップ。

SOLID ソリッド

1カラー ±0円

ニュートラルな質感のソリッドカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F1 ホワイト
- 1C-N1 ダークグレー
- 1C-B1 ブラック
- 1C-V1 ブルー
- 1C-R5 レッド
- 1C-K3 オレンジ
- 1C-G4 グリーン

PEARL パール

1カラー ±0円

パール独特のきらめきカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F3 パール ホワイト
- 1C-V7 オーシャン ブルー
- 1C-G6 ピース グリーン
- 1C-M4 ワイルド ローズ
- 1C-P3 ワイルド バイオレット
- 1C-Y3 イエロー バタフライ
- 1C-P4 ブラック チェリー

SPARKLE METALLIC スパークル メタリック

1カラー ±0円

メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー

光沢あり | マット調

- 1C-S3 S.Mシルバー
- 1C-Y4 S.Mゴールド
- 1C-V8 S.Mディープ ブルー
- 1C-V9 S.Mブルー
- 1C-P5 S.Mパープル
- 1C-T2 S.Mブラウン
- 1C-G7 S.Mグリーン
- 1C-G8 S.Mディープ グリーン

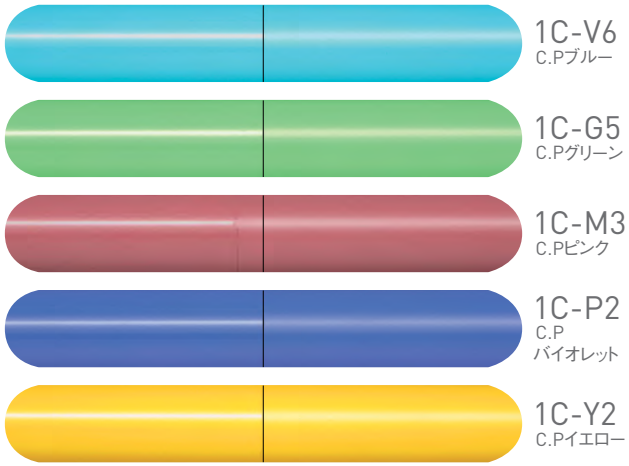
※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、ORC08/FRC08、ORC18/FRC18のベーシックカラー/22-FV選択の場合のみとなります。

CLASSICAL PALE クラシカルペール

1カラー ±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー

光沢あり｜マット調



1C-V6 C.Pブルー

1C-G5 C.Pグリーン

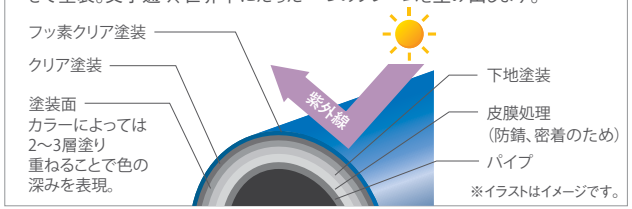
1C-M3 C.Pピンク

1C-P2 C.P バイオレット

1C-Y2 C.Pイエロー

POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。またPOS工房では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。



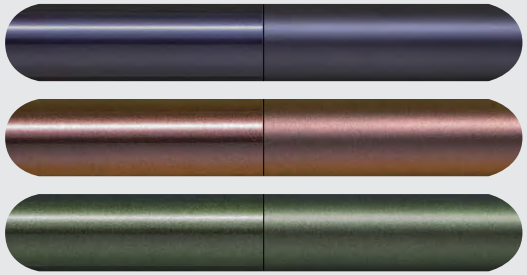
※イラストはイメージです。

AURORA オーロラ

1カラー +17,000円(税抜)

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー

光沢あり｜マット調



OS-PV パープル×ブルー

OS-RK レッド×オレンジ

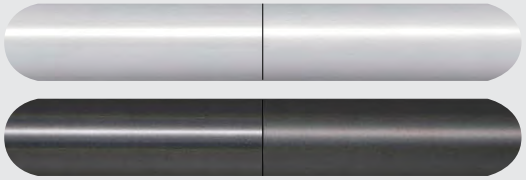
OS-GG グリーン×グリーン

RAINBOW レインボー

1カラー +24,000円(税抜)

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー

光沢あり｜マット調



RS-F1 RSホワイト

RS-B1 RSブラック

※オリジナルデザインに採用不可。

フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色〈光沢あり、マット調〉の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。

(カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+17,000円(税抜)、レインボー+24,000円(税抜)になります。)

<組み合わせ例1>ベースカラー:レッド + フロントフォーク:C.Pグリーン

<組み合わせ例2>ベースカラー:C.Pグリーン + フロントフォーク:イエローバタフライ

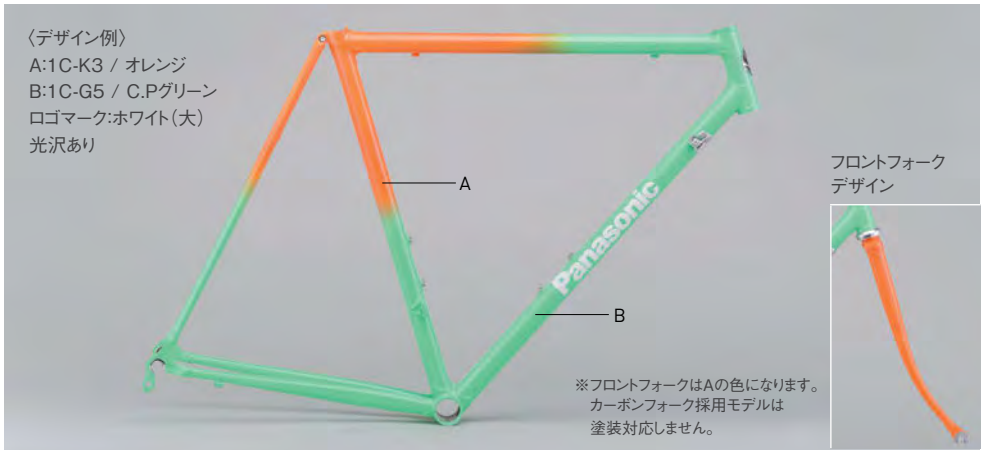
※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

ORIGINAL DESIGN

多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

GD-14 / Gradation　+18,000円（税抜）



GL-14 / Gradation&Line　+18,000円（税抜）

NEW CN-15 / Combination　+18,000円（税抜）

FT-09 / Fire　+24,000円（税抜）

※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、ORC08/FRC08、ORC18/FRC18のベーシックカラー/22-FV選択の場合のみとなります。
※チタンモデルはGD-14、GL-14、CN-15、FT-09を選択の場合、AまたはBにチタンポリッシュが選択可能です。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

22-FV / RACING DESIGN　+3,000円（税抜）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ、カーボンフォークも塗装になります。

NEW SL-15 / Slash　+18,000円（税抜）

〈デザイン例〉
A:1C-V6 / C.Pブルー
B:1C-Y2 /C.Pイエロー
ロゴマーク:ホワイト（大）
光沢あり

※フロントフォークはAの色になります。
カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。

Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（クロモリモデル用）

CT-12 / Classic　+24,000円（税抜）

〈デザイン例〉
A:1C-B1 / ブラック
B:1C-Y4 / S.Mゴールド
ロゴマーク:ゴールド
光沢あり

※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※白赤の胴巻き部は、クリアマークを使用していますので、カラーを指定できません。
※フロントフォークの色はBになります。
カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。

LT-09 / Lug Mask［通常納期+3日］　+24,000円（税抜）

〈デザイン例〉
A:1C-K3 / オレンジ
B:1C-N1 / ダークグレー
ロゴマーク:ブラック（大）
マット調

フロントフォーク
デザイン

※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

さらに、チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

TITANIUM ORIGINAL DESIGN（チタンモデル用）

SB-12 / Sand Blast　+8,000円（税抜）

※FCXT07、ORT18、FXLKT6Nのみ対応。

T7-R / Ti RACING DESIGN　+3,000円（税抜）

Ti SPECIAL POLISH（チタンモデル用）

T7-P / Ti POLISH　±0円

チタン合金の独特の色合いや質感を引き出す
スタンダードなポリッシュ仕上げ。

T7-BP / Ti BRILLIANT POLISH　+100,000円（税抜）

チタン合金を徹底的に磨き、鏡のような美しさを実現した
鏡面仕上げのブリリアントポリッシュ。

Ti SPECIAL DESIGN

TS-09　+60,000円（税抜）

〈カラーリング例〉
A:ブラック
B:チタンポリッシュ

※3Dオプティマム・
Xバテッドチタン
チューブモデルのみ
対応（FRT08）。

SPECIAL DESIGN

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

LOGO COLOR&SIZE　±0円

ロゴマークカラー（ロゴサイズを大小2種類から選択できます）

フレームデザインや選択カラーとコーディネイトするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。
小ロゴはトップチューブ（ただし、小ロゴはポリッシュ・ブリリアントポリッシュ・1カラー・LT-09・GD-14・GL-14・SL-15・CN-15で選択可能）、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。
なお、**ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。**

（大ロゴ/小ロゴ）：色名

B/K：ブラック

Panasonic

F/W：ホワイト

Panasonic

T/G：ゴールド

Panasonic

S/H：シルバー

Panasonic

NAME（選択自由）　±0円

ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。
あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。
「.」（ドット）、「,」（カンマ）、スペース（但し一文字分扱いになります）も可能です。
（Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。）

〈L書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈O書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉
（漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能）
あいうえお
ABCDEFG
abcdefg
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに
合わせてお選びください。

カスタムオーダーに対応する
バーテープ・サドルなどをご用意。

■バーテープ
フレームカラーやお好みに合わせて、
3色からお選びください。

ブラック

ホワイト

ブラウン

■サドル
お好みに合わせて、3タイプから
お選びいただけます。

センターホールタイプのノーマル
サイズ:270×130mm

乗り心地重視のワイド
サイズ:278×156mm

鋲打ちタイプのクラシック
サイズ:274×153mm

■アウター
ブレーキと変速ワイヤーのアウターカラーを2色からお選びいただけます。

ブラック

ホワイト

COMPONENT SPEC

Material		Cr-Mo MODEL	Cr-Mo MODEL	TITANIUM MODEL
Bike type		Cyclo Cross	Endurance Road	Road
			COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105	COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105
Product Number		OCXC04 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P09	ORCD02 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P11・12	ORT18 SBAAレーシング(完成車のみ) →P16
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1,970g(550mmサイズ)	1,860g(550mmサイズ)	1,560g(550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)
フレーム	サイズ	430・460～610mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)	430, 460～610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	TITANIUM φ31.8 t0.9
	ダウンチューブ	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	TITANIUM φ42.7 t0.9
	シートチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	TITANIUM φ31.8 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ36.0 t1.2	Cr-Mo φ36.0 t1.2	TITANIUM φ38 t2.0
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/12.0 t0.8	Cr-Mo φ22.2/12.0 t0.8	TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/10.0 t0.6	Cr-Mo φ14.0/10.0 t0.6	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0
	ヘッドパーツ	TANGE J-2 1-1/8"(40mmカーボンスペーサー付)	TANGE J-2 1-1/8(40mmカーボンスペーサー付)	TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付)
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm φ40 スリーブレスハンガー BC1.37X24(JIS)
	接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ 530g(550mmサイズの時)	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ アイレット付 670g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ 450g(530mmサイズの時)
ハンドル	ハンドルバー	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)
	バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
	シートポスト	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	アルミ φ31.8 (M6×P1.0)
付属品		ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、フロントディスクマウントφ160mmローター用アダプター(シマノESMMAF180PP2)	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8(M6×P1.0)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x35C	700×28C	700×26C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ(使用可能ディスクローター径(前後)φ140mm、φ160mm)	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ

COMPONENT CHOICE

コンポーネント			ULTEGRA	105	ULTEGRA	105
ホイール	タイヤ	Panaracer CG CX 700X32C (WO) FV	Panaracer TOURER Plus Brevet Edition 700x26C (WO) FV		Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV	
	リム	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RX31 (BLACK) or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL	
	スポーク	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RX31 (BLACK) or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL	
	ハブ	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RX31 (BLACK) or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL	
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ 105 FD-5800-B (SILVER)	シマノ ULTEGRA FD-6800-B	シマノ 105 FD-5800-B (SILVER)	シマノ ULTEGRA FD-6800-B	シマノ 105 FD-5800-B (SILVER)
	リヤディレーラー	シマノ 105 RD-5800 GS (SILVER)	シマノ ULTEGRA RD-6800 GS	シマノ 105 RD-5800 GS (SILVER)	シマノ ULTEGRA RD-6800 SS	シマノ 105 RD-5800 SS (SILVER)
	シフトレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ ULTEGRA FC-6800 46×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ ULTEGRA FC-6800 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ 105 FC-5800 (SILVER) 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ ULTEGRA FC-6800 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ 105 FC-5800 (SILVER) 52×36T 165mm or 170mm or 175mm
	ハンガー	シマノ SM-BBR60	シマノ ULTEGRA SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ ULTEGRA SM-BBR60	シマノ SM-BBR60
	フリーホイール	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T
	チェーン	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG700-11	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG700-11	シマノ CN-HG600-11
	ペダル	シマノ SPD PD-M520-S (ペダルリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし	シマノ SPD PD-M520 (SILVER) (ペダルリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし		シマノ SPD-SL PD-6800 (ペダルリフレクターSM-PD63付) or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-R550 (GREY) (ペダルリフレクターSM-PD65付) or ペダルなし
ブレーキ	アーチ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ(シマノブレーキパッドB01Sと互換性あり)/ SM-RT64 センターロックタイプディスクローターφ160mm	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ(シマノブレーキパッドB01Sと互換性あり) /SM-RT64 センターロックタイプディスクローターφ160mm		シマノ ULTEGRA BR-6800	シマノ 105 BR-5800 (SILVER)
	レバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー		シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

Cr-Mo MODEL

	Road		Road	Casual
	COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105		COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA	COMPONENT CHOICE : 標準仕様 or TIAGRA
	ORC08 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P17	ORC18 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P18·19	ORC28 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P20	ODR6 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P31
	1,920g(550mmサイズ)	1,710g(550mmサイズ)	2,020g(550mmサイズ)	2,290g(550mmサイズ)
	460~630mm(10mm刻み)	460~630mm(10mm刻み)	430·460~630mm(10mm刻み)	430·460·490·510·530·550·570mm
	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Ni-Cr-Mo φ28.6 t0.7/0.5/0.7	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ)
	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	Ni-Cr-Mo φ31.8 t0.7/0.5/0.7	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 直付変速台座付 (フレームセットのみ台座なし選択あり)	Ni-Cr-Mo φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座付 (フレームセットのみ台座なし選択あり)	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB
	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo φ36.0 t1.2	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo φ31.8. t1.2
	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Ni-Cr-Mo φ22.2/12 t0.7/0.5	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0
	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Ni-Cr-Mo φ14/10 t0.5	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0
	DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS	TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付)	TANGE A-HEAD RDC JISサイズ (40mmカーボンスペーサー付)	TANGE PASSAGE JISサイズ 10mmハイコラム
	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
	ヘッド·シート·ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド·シート·ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド·シート·ハンガーラグ ロストワックス	ヘッド·シート·ハンガーラグ ロストワックス
	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm(フレームセットのみショートロードエンドの選択あり)	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm
	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ 450g(530mmサイズの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時)	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550mmサイズの時)
	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 W:380/400/420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ82mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm、 W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380mm(430·460mm)/400mm(490·510mm) /420mm(530·550·570mm)(芯幅)
	NITTO NP クランプ径φ26.0 60~120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60~120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 1~1-1/8シム付 クランプ径φ31.8 60~120mm(10mm刻み)	NITTO NP クランプ径φ26.0 60mm(430mm) 70mm(460·490mm) 90mm(510·530mm) 110mm(550·570mm)
	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
	NITTO S65 φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミ ワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5·6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4·5·6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4·5·6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5·6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)
	フロントフォーク、ヘッドパーツ、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、40mmカーボンスペーサー、 ハンドルステムアルミシム(1~1-1/8)、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	—
	700×26C	700×26C	700x26C	700×28C
	直付(フレームセットで台座なし選択の時φ28.6ハンド)·ダウンルートタイプ	直付(フレームセットで台座なし選択の時φ28.6ハンド)·ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド·ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド·ダウンルートタイプ

	ULTEGRA	105	105	TIAGRA	標準仕様	TIAGRA
	Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV		Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO)FV		Panaracer PASELA LX 700×25C (WO)FV	
	シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21(BLACK)or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
	シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21(BLACK)or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
	シマノ WH-RS21(BLACK) or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21(BLACK)or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
	シマノ ULTEGRA FD-6800-F 直付タイプ	シマノ 105 FD-5800-F (SILVER) 直付タイプ	シマノ 105 FD-5800-B (SILVER)	シマノ TIAGRA FD-4600-B	シマノ CLARIS FD-2400-B	シマノ TIAGRA FD-4600-B
	シマノ ULTEGRA RD-6800 SS	シマノ 105 RD-5800 SS (SILVER)	シマノ 105 RD-5800 SS (SILVER)	シマノ TIAGRA RD-4600-SS	シマノ CLARIS RD-2400	シマノ TIAGRA RD-4600-SS
	シマノ ULTEGRA ST-6800	シマノ 105 ST-5800 (SILVER)	シマノ 105 ST-5800 (SILVER)	シマノ TIAGRA ST-4600	シマノ CLARIS ST-2400	シマノ TIAGRA ST-4600
	STIデュアルコントロールレバー	STIデュアルコントロールレバー	STIデュアルコントロールレバー	STIデュアルコントロールレバー	STIデュアルコントロールレバー	STIデュアルコントロールレバー
	シマノ ULTEGRA FC-6800	シマノ 105 FC-5800 (SILVER)	シマノ 105 FC-5800 (SILVER)	シマノ TIAGRA FC-4650	スギノ XD500 48X34T 165mm(430·460·490mm) 170mm(510·530·550·570mm)	スギノ TD2 48X34T 165mm(430·460·490mm) 170mm(510·530·550·570mm)
	52×36T 165mm or 170mm or 175mm	52×36T 165mm or 170mm or 175mm	52×36T 165mm or 170mm or 175mm	50×34T 165mm or 170mm or 175mm		
	シマノ ULTEGRA SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ SM-FC4600	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110
	シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T	シマノ105CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T	シマノ TIAGRA CS-460012×13×14×15×17×19×21×24×27×30T	シマノ CS-HG50-8 13×14×15×17×19×21×23×26T	シマノ TIAGRA CS-460012×13×14×15×17×19×21×24×27×30T
	シマノ CN-HG700-11	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG600-11	シマノ TIAGRA CN-4601	シマノ CN-HG50	シマノ TIAGRA CN-4601
	シマノ SPD-SL PD-6800 (ペダルリフレクターSM-PD63付) or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-R550 (GREY) (ペダルリフレクターSM-PD65付) or ペダルなし	シマノ SPD PD-M520 (SILVER)(ペダルリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし		MKS TOURING LITE SHORT	MKS TOURING LITE SHORT
	シマノ ULTEGRA BR-6800	シマノ 105 BR-5800 (SILVER)	シマノ 105 BR-5800 (SILVER)	シマノ TIAGRA BR-4600	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm
	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー	シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー

COMPONENT SPEC

Material		TITANIUM FRAME		Cr-Mo FRAME
Bike type		Cyclo Cross	Road	Road
Product Number		FCXT07 →P08	FRT08 →P14・15	FRC38 →P21
フレーム単体質量（フレームサイズ）		1,730g （550mmサイズ） （シートバンド・アルミシム含む）	Version H 1,490g / Version L 1,420g （550mmサイズ） （シートバンド・アルミシム含む）	2,290g（550mmサイズ）
フレーム	サイズ	430・460～610mm（10mm刻み）	460～610mm（10mm刻み）	430・460～630mm（10mm刻み）
	トップチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430mmサイズのみ）
	ダウンチューブ	TITANIUM φ42.7 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド（L） φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM 3Dオプティマムバテッド（H） φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェーンステー	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0（L）、 TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0（H）	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0
	シートステー	TITANIUMφ 16.0/13.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0
	ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8（15mmカーボントールキャップ付）	TANGE TG36ISLC 1-1/8（15mmカーボントールキャップ付）	TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム
	ハンガー幅	68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24（JIS）	68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス
	エンド	ロストワックスオリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ 530g（550mmサイズの時）	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ 445g（530mmサイズの時）	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g（550mmサイズの時）
シート	シートバンド	アルミ φ34.9 （M6×P1.0）	アルミ φ31.8 （M6×P1.0）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ34.9（M6×P1.0）、グリス、フロントディスクマウントφ160mmローター用アダプター（シマノESMMAF180PP2）	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8（M6×P1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、 シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700×35C	700×26C	700×28C
	フロントディレーラー形式	φ34.9mmバンド・ダウンルートタイプ（使用可能ディスクローター径（前後）φ140mm、φ160mm）	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ

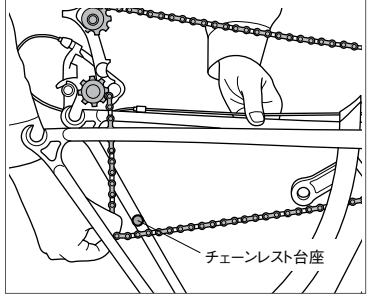
Material		Cr-Mo FRAME		TITANIUM FRAME
Bike type		Track		MTB
Product Number		FPC07 →P22	FPC17 →P23	FXLKT6N →P25
フレーム単体質量（フレームサイズ）		1,980g（550mmサイズ）	1,930g（550mmサイズ）	1,690g（500mmサイズ） （シートバンド・アルミシム含む）
フレーム	サイズ	460～630mm（10mm刻み）	460～630mm（10mm刻み）	440・470・500mm
	トップチューブ	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	TITANIUM φ34.9 t0.9
	ダウンチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	TITANIUM φ42.7 t0.9
	シートチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2	TITANIUM φ34.9 t0.9 ボトル台座なし φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	TITANIUM φ38 t2.0 適合ヘッド小物 1-1/8用 ※テーパーフォークは対応しません。
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8 （ブレーキ台座付 アーチサイズ49mm対応）	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0
	ヘッドパーツ	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	—
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm φ40 スリープレスハンガー BC1.37×24（JIS）
	接合方式	ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス	ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックスストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm	ロストワックスストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm	ロストワックスストレートドロップエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm
	フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 680g（550mmサイズの時）	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 700g（550mmサイズの時）	—
シート	シートバンド	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	アルミ φ34.9 （M6×P1.0）
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ34.9（M6×P1.0）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x23C	700x23C	29×2.25HE（幅57mm）
	フロントディレーラー形式	—	—	φ34.9mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ 66°～69°用 シングルクラウン80～100mmトラベルサスフォーク対応設計 ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸 500～520mm 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様（組み合わせ）は変更できません。

Material		Cr-Mo MODEL		
Bike type		Touring		
Product Number		OJC2 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） →P27	OJD2 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） →P28	OSS5 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） →P29
フレーム単体質量（フレームサイズ）		2,310g （510mmサイズ）	2,620g （480mmサイズ）	2,070g （550mmサイズ）
フレーム	サイズ	460・510・550mm	480・510・530mm	480・510・530・550mm
	トップチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.0	Cr-Mo φ28.6 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェーンステー	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.2	Cr-Mo φ22.2/13.0 t1.0
	シートステー	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.0	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.2	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付
	ヘッドパーツ	パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付	TANGE PASSAGE JIS	パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）
	接合方式	ヘッドラグ ロストワックス	ヘッドラグ ロストワックス	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックスストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g（510mmサイズの時）	Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 890g（530mmサイズの時）	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g（530mmサイズの時）
ハンドル	ハンドルバー	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm（芯幅） NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm（芯幅）	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm（芯幅） NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm（芯幅）	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380/400/420mm（芯幅）
	ハンドルステム	NITTO NTC-150 72° クランプ径φ25.4mm 70/90/110mm	NITTO NTC-150 72° クランプ径φ25.4mm 70/90/110mm	NITTO NP クランプ径φ26.0mm 70/90/110mm
	バーテープ	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）
	シートポスト	アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	NITTO S65 φ27.2 L=250mm
	シートバンド	アルミクイックタイプ φ28.6	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）
ホイール	タイヤ	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26×1.5HE FV	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 700×32C（WO）FV	Panaracer TOURER Plus 700×28C（WO）FV
	リム	ALEX X2100 26型 シルバー CNCサイド 36H	ALEX X2100 700C シルバー CNCサイド 36H	ALEX ACE19 700C シルバーポリッシュ CNCサイド 32H
	スポーク	#14 SUS430	#14 SUS430	#15 SUS430
	ハブ	シマノ HB-RM40/FH-RM60 36H	シマノ HB-RM40/FH-RM60 36H	シマノ TIAGRA HB-4600/FH-4600 32H
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ ALTUS FD-M311-6 φ28.6	シマノ CLARIS FD-2403-B φ28.6	シマノ TIAGRA FD-4600-B
	リヤディレーラー	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	シマノ TIAGRA RD-4600-SS
	シフトレバー	シマノ SL-R400 Wレバー	シマノ SL-R400 Wレバー 結合ピン付	シマノ DURA ACE SL-7900 Wレバー
	ギヤクランク	スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG	スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG	スギノ TD2 48×34T 165mm（480mmサイズ） 170mm（510・530・550mmサイズ）
	ハンガー	シマノ BB-UN26 LL113	シマノ BB-UN26 LL113	シマノ BB-UN26 MM110
	フリーホイール	シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T	シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T	シマノ TIAGRA CS-4600 12×13×14×15×17×19×21×24×27×30T
	チェーン	シマノ CN-HG50	シマノ CN-HG50	シマノ TIAGRA CN-4601
	ペダル	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし
ブレーキ	アーチ	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG
	レバー	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400
付属品		ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、グリス（フレームセットのみ）、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）、グリス（フレームセットのみ）、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、フロントキャリヤ（NITTO FRONT-M12）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）、グリス（フレームセットのみ）、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、アルミシートバンドクイックタイプφ28.6、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製ドロヨケ、フロントキャリヤ（NITTO FRONT-M12）、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	26X1.5HE	700x32C	700x32C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ

●チェーンレスト台座が、FPC07、FPC17を除くすべてのモデルに標準装備されています。輪行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。

〈チェーンレストの使い方〉



チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

FRAME GEOMETRY

(単位:mm)

TITANIUM CYCLO CROSS

FCXT07 →P08

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	495	510	602	430	60	53	76°	70°	1025	102	702	100
460	460	507	523	600	430	60	53	75°5′	71°	1022	88	729	110
470	470	509	524	598	430	60	53	75°5′	71°20′	1021	79	737	110
480	480	512	526	596	430	60	53	75°	71°40′	1019	71	745	110
490	490	514	527	594	430	60	53	75°	72°	1017	63	753	110
500	500	516	527	595	430	60	53	75°	72°	1018	53	760	110
510	510	522	532	597	430	60	53	74°40′	72°	1019	44	768	110
520	520	526	534	599	430	60	53	74°40′	72°	1021	34	775	110
530	530	532	539	600	430	60	53	74°20′	72°	1023	25	782	110
540	540	539	543	604	430	60	53	74°20′	72°	1027	16	789	110
550	550	546	551	609	430	60	53	74°	72°	1032	16	798	120
560	560	552	556	615	430	60	53	74°	72°	1038	16	808	130
570	570	559	563	623	430	60	53	74°	72°	1045	16	817	140
580	580	566	570	630	430	60	53	74°	72°	1053	16	827	150
590	590	572	576	636	430	60	53	74°	72°	1059	16	837	160
600	600	579	583	644	430	60	53	74°	72°	1066	16	846	170
610	610	586	590	651	430	60	53	74°	72°	1074	16	856	180

※K寸法700×32Cで算出。

(単位:mm)

Cr-Mo CYCLO CROSS

OCXC04/FCXC04 →P09

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	495	508	601	430	60	53	76°	70°	1023	79	716	87
460	460	507	520	596	430	60	53	75°5′	71°	1019	62	742	94
470	470	509	521	594	430	60	53	75°5′	71°20′	1017	54	750	94
480	480	512	522	592	430	60	53	75°	71°40′	1015	45	757	94
490	490	514	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	37	765	94
500	500	516	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	27	773	94
510	510	522	527	591	430	60	53	74°40′	72°	1014	18	779	94
520	520	526	529	593	430	60	53	74°40′	72°	1016	12	787	97
530	530	532	535	597	430	60	53	74°20′	72°	1019	11	796	106
540	540	539	541	603	430	60	53	74°20′	72°	1026	8	805	116
550	550	546	549	608	430	60	53	74°	72°	1031	10	814	124
560	560	552	555	614	430	60	53	74°	72°	1037	10	824	134
570	570	559	562	621	430	60	53	74°	72°	1044	10	834	144
580	580	566	568	628	430	60	53	74°	72°	1051	9	843	153
590	590	572	574	635	430	60	53	74°	72°	1058	9	853	163
600	600	579	581	642	430	60	53	74°	72°	1065	8	862	173
610	610	586	588	649	430	60	53	74°	72°	1072	8	872	183

※K寸法700×32Cで算出。

(単位:mm)

Cr-Mo ENDURANCE ROAD

ORCD02/FRCD02 →P11・12

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	507	515	580	413	64	45	75°5′	71°	985	33	728	86
470	470	509	515	580	413	64	45	75°5′	71°	985	24	736	86
480	480	512	518	579	413	72	45	75°	71°20′	981	23	737	86
490	490	514	517	579	413	72	45	75°	71°20′	981	14	744	86
500	500	516	519	580	413	72	45	75°	71°20′	983	11	753	93
510	510	522	523	581	413	74	45	74°40′	71°20′	983	4	759	93
520	520	526	527	583	413	74	45	74°40′	71°40′	984	3	768	101
530	530	532	533	583	413	74	45	74°20′	72°	985	2	777	109
540	540	539	539	590	413	74	45	74°20′	72°	991	—	786	117
550	550	546	546	591	413	74	45	74°	72°20′	993	—	795	125
560	560	552	552	598	413	74	45	74°	72°20′	999	—	804	135
570	570	559	559	605	413	74	45	74°	72°20′	1007	—	814	145
580	580	566	566	609	413	74	45	74°	72°40′	1011	—	824	153
590	590	572	572	615	413	74	45	74°	72°40′	1017	—	833	163
600	600	579	579	622	413	74	45	74°	72°40′	1024	—	843	173
610	610	586	586	629	413	74	45	74°	72°40′	1031	—	852	183

※K寸法700×26Cで算出。

(単位:mm)

Cr-Mo ROAD

ORC08/FRC08 →P17

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	36	730	94
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	26	737	94
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	977	7	752	94
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10′	974	2	756	94
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40′	71°20′	974	—	764	94
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40′	71°40′	973	—	769	97
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20′	72°	974	—	778	106
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20′	72°	981	—	787	116
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20′	983	—	796	124
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20′	989	—	806	134
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20′	996	—	815	144
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40′	1000	—	825	153
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40′	1007	—	835	163
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40′	1014	—	844	173
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40′	1021	—	854	183
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40′	1027	—	863	193
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40′	1035	—	873	203

※K寸法700×23Cで算出。

ORC18/FRC18 →P18・19

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	39	731	94
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	30	739	94
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	94
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	94
500	500	512	513	580	405	64	48	75°	71°10′	977	5	758	94
510	510	518	517	583	405	64	48	74°40′	71°20′	979	5	767	102
520	520	522	523	583	405	68	48	74°40′	71°40′	978	3	772	105
530	530	528	529	584	405	68	48	74°20′	72°	979	4	781	114
540	540	535	536	591	405	68	48	74°20′	72°	986	4	791	124
550	550	542	543	592	405	68	48	74°	72°20′	987	4	800	132
560	560	548	549	598	405	68	48	74°	72°20′	994	4	809	142
570	570	555	556	606	405	68	48	74°	72°20′	1001	4	819	152
580	580	562	563	610	405	68	48	74°	72°40′	1005	4	828	161
590	590	568	569	616	405	68	48	74°	72°40′	1011	4	838	171
600	600	575	576	623	405	68	48	74°	72°40′	1019	4	848	181
610	610	582	583	631	405	68	48	74°	72°40′	1026	3	854	191
620	620	588	589	637	405	68	48	74°	72°40′	1032	3	867	201
630	630	595	596	644	405	68	48	74°	72°40′	1039	3	876	211

※K寸法700×23Cで算出。

ORC28 /FRC28 →P20

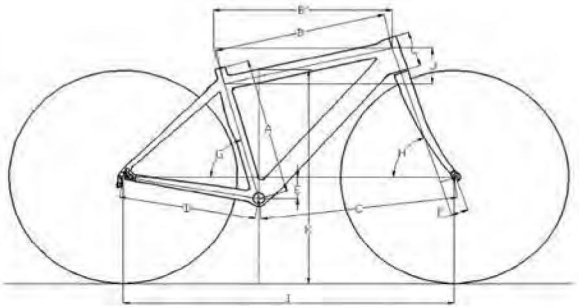
サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	503	581	405	60	48	76°	71°	978	67	709	98
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	39	731	98
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	30	739	98
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	98
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	98
500	500	512	513	578	405	64	48	75°	71°10′	977	6	762	98
510	510	518	518	580	405	64	48	74°40′	71°20′	976	—	769	98
520	520	522	522	581	405	68	48	74°40′	71°40′	976	—	779	103
530	530	528	528	579	405	68	48	74°20′	72°	977	—	787	111
540	540	535	535	589	405	68	48	74°20′	72°	984	—	797	121
550	550	542	542	588	405	68	48	74°	72°20′	985	—	806	129
560	560	548	548	594	405	68	48	74°	72°20′	992	—	815	139
570	570	555	555	601	405	68	48	74°	72°20′	999	—	825	149
580	580	562	562	608	405	68	48	74°	72°40′	1003	—	835	159
590	590	568	568	612	405	68	48	74°	72°40′	1010	—	844	169
600	600	575	575	619	405	68	48	74°	72°40′	1017	—	854	179
610	610	582	582	626	405	68	48	74°	72°40′	1024	—	864	189
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40′	1030	—	873	199
630	630	595	595	642	405	68	48	74°	72°40′	1037	—	883	209

※K寸法700×23Cで算出。

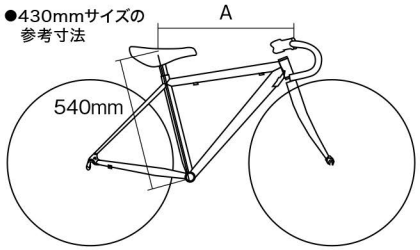
FRC38 →P21

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	502	581	408	60	50	76°	71°	978	57	710	83
460	460	503	512	584	408	60	50	75°5′	71°	985	42	732	91
470	470	505	513	585	408	60	50	75°5′	71°	985	32	739	91
480	480	508	514	585	408	60	50	75°	71°	985	23	747	91
490	490	510	513	585	408	60	50	75°	71°	985	13	754	91
500	500	512	514	583	408	64	50	75°	71°10′	983	8	759	91
510	510	518	518	583	408	64	50	74°40′	71°20′	983	—	766	91
520	520	522	522	583	408	68	50	74°40′	71°40′	982	—	771	94
530	530	528	528	584	408	68	50	74°20′	72°	982	—	780	103
540	540	535	535	591	408	68	50	74°20′	72°	990	—	789	113
550	550	542	542	593	408	68	50	74°	72°20′	992	—	799	123
560	560	548	548	599	408	68	50	74°	72°20′	998	—	808	133
570	570	555	555	607	408	68	50	74°	72°20′	1005	—	818	143
580	580	562	562	611	408	68	50	74°	72°40′	1010	—	828	153
590	590	568	568	617	408	68	50	74°	72°40′	1016	—	837	163
600	600	575	575	625	408	68	50	74°	72°40′	1023	—	847	173
610	610	582	582	632	408	68	50	74°	72°40′	1030	—	857	183
620	620	588	588	638	408	68	50	74°	72°40′	1037	—	866	193
630	630	595	595	645	408	68	50	74°	72°40′	1044	—	876	203

※K寸法700×23Cで算出。



●430mmサイズの
参考寸法



サドルを最も低くした時のハンガー中心～サドルトップは540mmになります。
A寸法は、この高さの時のサドルトップ中心～ハンドルバークランプ中心です。

モデル	ステム突き出し	A寸法
ORT18	60mmの時	543～556mm
ORC28	60mmの時	542～555mm
ODR6/FRC38	60mmの時	534～537mm
FCXT07	60mmの時	544～558mm
OCXC04	60mmの時	541～555mm

※A寸法の範囲はハンドル高さ最大～最小値の時。

TITANIUM ROAD

（単位:mm）

FRT08

→P14・15

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	516	576	410	64	45	75°5′	71°40′	977	63	711	100
470	470	505	518	576	410	64	45	75°5′	72°	977	64	721	110
480	480	508	520	577	410	68	45	75°	72°	977	59	726	110
490	490	510	521	577	410	68	45	75°	72°	978	49	734	110
500	500	514	523	578	410	68	45	75°	72°	978	39	741	110
510	510	518	528	582	410	70	45	74°40′	72°	981	42	749	120
520	520	522	530	582	410	70	45	74°40′	72°10′	982	33	756	120
530	530	528	534	582	410	70	45	74°20′	72°20′	982	24	763	120
540	540	535	539	584	410	70	45	74°20′	72°40′	984	16	771	120
550	550	542	547	586	410	70	45	74°	73°	986	18	780	130
560	560	548	553	592	410	70	45	74°	73°	992	18	790	140
570	570	555	560	600	410	70	45	74°	73°	999	18	799	150
580	580	562	567	607	410	70	45	74°	73°	1007	17	809	160
590	590	568	573	613	410	70	45	74°	73°	1013	17	818	170
600	600	575	580	620	410	70	45	74°	73°	1020	17	828	180
610	610	582	587	627	410	70	45	74°	73°	1027	17	838	190

※K寸法700×23Cで算出。

ORT18/FRT18

→P16

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
470	470	505	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	34	724	94
480	480	508	514	582	410	60	48	75°	71°	984	24	731	94
490	490	510	514	582	410	60	48	75°	71°	984	15	739	94
500	500	512	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	10	743	94
510	510	518	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	4	752	100
520	520	522	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	—	756	100
530	530	528	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	—	764	106
540	540	535	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	—	774	116
550	550	542	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	—	783	124
560	560	548	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	—	793	134
570	570	555	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	—	802	144
580	580	562	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	—	812	153
590	590	568	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	—	821	163
600	600	575	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	—	831	173
610	610	582	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	—	841	183

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo TRACK

（単位:mm）

FPC07

→P22

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	503	509	567	405	55	40	76°	72°20′	966	25	733	87
470	470	505	509	564	405	55	40	75°50′	72°40′	962	17	741	87
480	480	510	512	564	405	55	40	75°50′	73°0′	963	8	748	87
490	490	512	512	564	405	55	40	75°50′	73°0′	963	—	756	89
500	500	515	515	568	405	55	40	75°50′	73°0′	966	—	766	99
510	510	520	520	563	405	55	35	75°50′	73°40′	961	—	776	106
520	520	525	525	568	405	55	35	75°50′	73°40′	967	—	785	116
530	530	530	530	566	405	55	35	75°20′	74°0′	965	—	794	124
540	540	535	535	571	405	55	35	75°20′	74°0′	970	—	804	134
550	550	540	540	576	405	55	35	75°20′	74°0′	975	—	813	144
560	560	545	545	573	405	55	35	74°50′	74°20′	972	—	822	151
570	570	550	550	578	405	55	35	74°50′	74°20′	977	—	831	161
580	580	555	555	584	405	55	35	74°50′	74°20′	982	—	841	171
590	590	560	560	589	405	55	35	74°50′	74°20′	988	—	851	182
600	600	565	565	594	405	55	35	74°50′	74°20′	993	—	860	192
610	610	570	570	599	405	55	35	74°50′	74°20′	998	—	870	202
620	620	575	575	604	405	55	35	74°50′	74°20′	1003	—	880	212
630	630	580	580	609	405	55	35	74°50′	74°20′	1008	—	889	222

※K寸法700×23Cで算出。

FPC17

→P23

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	505	513	571	405	60	40	75°50′	72°10′	968	35	729	87
470	470	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	25	738	87
480	480	510	514	571	405	60	40	75°50′	72°20′	968	16	746	87
490	490	510	512	569	405	60	40	75°50′	72°20′	966	6	753	87
500	500	515	515	572	405	60	40	75°50′	72°20′	969	—	762	90
510	510	520	520	573	405	60	40	75°50′	72°50′	971	—	771	98
520	520	525	525	579	405	60	40	75°50′	72°50′	976	—	781	108
530	530	530	530	576	405	60	40	75°20′	73°20′	973	—	790	116
540	540	535	535	581	405	60	40	75°20′	73°20′	978	—	800	126
550	550	540	540	586	405	60	40	75°20′	73°20′	984	—	809	136
560	560	545	545	582	405	60	40	74°50′	73°50′	980	—	817	144
570	570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	985	—	827	154
580	580	555	555	593	405	60	40	74°50′	73°50′	990	—	837	164
590	590	560	560	598	405	60	40	74°50′	73°50′	995	—	846	174
600	600	565	565	603	405	60	40	74°50′	73°50′	1000	—	856	184
610	610	570	570	608	405	60	40	74°50′	73°50′	1006	—	866	194
620	620	575	575	613	405	60	40	74°50′	73°50′	1011	—	875	204
630	630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	214

※K寸法700×23Cで算出。

TITANIUM MTB

（単位:mm）

FXLKT6N

→P25

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
440	440	568	587	646	445	60	46	73°30′	71°	1085	232	733	100
470	470	582	606	665	445	60	46	73°30′	71°	1103	203	757	100
500	500	596	621	681	445	60	46	73°30′	71°	1119	188	784	115

※K寸法29×2.25HEで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
440mm	165~182	76~84
470mm	171~189	79~87
500mm	178~195	82~90

Cr-Mo TOURING

（単位:mm）

OJC2/FJC2

→P27

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	455	515	533	599	425	50	55	73°30′	71°	1019	87	684	87
510	505	530	543	609	425	50	55	73°30′	71°	1029	50	725	109
550	545	550	558	626	425	50	55	73°30′	71°	1045	31	759	129

※K寸法26×1.5HEで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
460mm	159~170	73~78	550mm	178~189	82~87
510mm	170~180	78~83			

OJD2/FJD2

→P28

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	482	520	531	614	445	63	65	73°30′	70°	1051	44	754	93
510	510	530	535	614	445	63	65	73°30′	70°30′	1051	19	775	93
530	536	545	545	618	445	63	65	73°30′	71°	1055	—	794	93

※K寸法700×32Cで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	163~174	75~80	530mm	174~185	80~85
510mm	170~180	78~83			

OSS5/FSS5

→P29

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	90
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	90
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40′	71°	1040	—	787	109
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20′	71°	1047	—	805	127

※K寸法700×28Cで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	162~173	75~80	530mm	174~185	80~85
510mm	170~180	78~83	550mm	178~189	82~87

Cr-Mo ROAD

（単位:mm）

ODR6

→P31

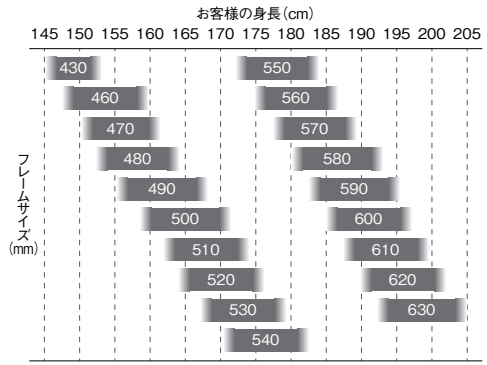
サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	502	581	408	60	50	76°	71°	978	57	710	83
460	460	503	512	584	408	60	50	75°5′	71°	985	42	732	91
490	490	510	513	585	408	60	50	75°	71°	985	13	754	91
510	510	518	518	583	408	64	50	74°40′	71°20′	983	—	766	91
530	530	528	528	584	408	68	50	74°20′	72°	982	—	780	103
550	550	542	542	593	408	68	50	74°	72°20′	992	—	799	123
570	570	555	555	607	408	68	50	74°	72°20′	1005	—	818	143

※K寸法700×23Cで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147~153	68~71	530mm	170~177	80~83
460mm	153~157	71~74	550mm	176~182	83~86
490mm	157~164	74~77	570mm	182~188	86~89
510mm	164~170	77~80			

●<ロード>フレームサイズ対応表（目安）



※この表は目安です。POSショップにて、フィッティングスケールで測定し、最適なフレームサイズをお選びください。

COMPLETE BIKE

Product Number	OCXC04 →P09	ORCD02 →P11·12		ORT18 →P16		ORC08 →P17		ORC18 →P18·19		ORC28 →P20	
サイズ	430·460~610mm(10mm刻み)	460~610mm(10mm刻み)		430·460~610mm(10mm刻み)		460~630mm(10mm刻み)		460~630mm(10mm刻み)		430·460~630mm(10mm刻み)	
コンポ	—	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105	105	TIAGRA
完成車価格	265,000円(税抜)	275,000円(税抜)	245,000円(税抜)	360,000円(税抜)	320,000円(税抜)	265,000円(税抜)	225,000円(税抜)	265,000円(税抜)	225,000円(税抜)	185,000円(税抜)	167,000円(税抜)
クランクサイズ	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm
ホイール ※1	—	A:シマノ WH-RX31 ±0円 B:MAVIC KSYRIUM PRO DISC +129,000円	A:シマノ WH-RX31 ±0円 B:MAVIC KSYRIUM PRO DISC +129,000円	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +96,000円(税抜)	—
ハンドルバー幅	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm	
ステム突き出し	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm	
バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	
ペダル	A:あり ±0円 B:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 B:なし −4,800円(税抜)		A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)
サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	
アウターワイヤーカラー	A:ブラック B:ホワイト	A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト	
ベーシックカラー	32色	32色		32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	—	—		—		32色		—		32色	
デザイン／仕上げ	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14·GL-14·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV·T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)	
ロゴカラー ※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。										
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白										

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

Product Number	OJC2 →P27	OJD2 →P28	OSS5 →P29
完成車価格	155,000円(税抜)	165,000円(税抜)	199,000円(税抜)
サイズ	460·510·550mm	480·510·530mm	480·510·530·550mm
ハンドルバー幅	B:380mm C:400mm D:420mm	B:380mm C:400mm D:420mm	B:380mm C:400mm D:420mm
ステム突き出し	A:70mm C:90mm E:110mm	A:70mm C:90mm E:110mm	A:70mm C:90mm E:110mm
バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
ペダル	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −3,400円(税抜)
サドル	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
アウターワイヤーカラー	A:ブラック　B:ホワイト	A:ブラック B:ホワイト	A:ブラック　B:ホワイト
ベーシックカラー	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	32色
デザイン／仕上げ	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	—	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
ロゴカラー ※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。 またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。		
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白		

Product Number	ODR6 →P31	
サイズ	430·460·490·510·530·550·570mm	
コンポ	標準仕様	TIAGRA
完成車価格	135,000円(税抜)	148,000円(税抜)
バーテープ/グリップ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	
サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	
アウターワイヤーカラー	A:ブラック　B:ホワイト	
ベーシックカラー	32色	
フォークカラー	32色	
光沢	あり/なし(マット調)	
ロゴカラー ※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。	
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白	

FRAME SET

Product Number	FRCD02 →P12	FRT08 →P14·15	FRT18 →P16	FRC08 →P17	FRC18 →P18·19	FRC28 →P20	FRC38 →P21
フレームセット価格	130,000円(税抜)	330,000円(税抜)	220,000円(税抜)	120,000円(税抜)	130,000円(税抜)	95,000円(税抜)	72,000円(税抜)
サイズ	460~610mm(10mm刻み)	460~610mm(10mm刻み)	430·460~610mm(10mm刻み)	460~630mm(10mm刻み)	460~630mm(10mm刻み)	430·460~630mm(10mm刻み)	430·460~630mm(10mm刻み)
F.Pセレクト	—	H:Version H L:Version L	—	—	—	—	—
変速タイプ	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +19,000円(税抜)	—	—	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	—	—
直付変速台座位置 ※3	—	—	—	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	—	—
エンドタイプ	—	—	—	A:ストレートドロップエンド B:ショートロードエンド	—	—	—
ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色	32色	32色	32色
フォークカラー	—	—	—	32色	—	32色	32色
デザイン/仕上げ	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14 +18,000円(税抜) FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV·T7-R +3,000円(税抜) TS-09 +60,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	GD-14·GL-14·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV·T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。						
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白						

Product Number	FCXT07 →P08	FCXC04 →P09
フレームセット価格	275,000円(税抜)	135,000円(税抜)
サイズ	430·460~610mm(10mm刻み)	430·460~610mm(10mm刻み)
変速タイプ	—	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)
ベーシックカラー	32色	32色
デザイン/仕上げ	GD-14·GL-14·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV·T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)
光沢	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。 またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。	
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白	

Product Number	FPC07 →P22	FPC17 →P23	FXLKT6N →P25
フレームセット価格	100,000円(税抜)	95,000円(税抜)	200,000円(税抜)
サイズ	460~630mm(10mm刻み)	460~630mm(10mm刻み)	440·470·500mm
ベーシックカラー	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	—
デザイン/仕上げ	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	GD-14·GL-14·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV·T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。		
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白		

Product Number	FJC2 →P27	FJD2 →P28	FSS5 →P29
フレームセット価格	100,000円(税抜)	110,000円(税抜)	130,000円(税抜)
サイズ	460·510·550mm	480·510·530mm	480·510·530·550mm
ドロヨケ	A:あり ±0円 N:なし −8,600円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −7,200円(税抜)
ベーシックカラー	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	32色
デザイン/仕上げ	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	—	GD-14·GL-14·SL-15·CN-15 +18,000円(税抜) FT-09·CT-12·LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。 またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。		
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白		

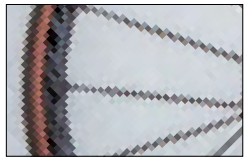
※掲載価格には消費税は含まれておりません。

※1.ホイール選択

ORT18·ORC08·ORC18·ORC28

シマノDURA ACE WH-9000-C24-CL
シマノ独自のカーボンラミネート技術によって徹底的に軽量化されたホイールセット。前後セット1,387g(ハブクイックレリーズ含む)と軽量ながら高剛性で、ヒルクライムやロングライドにおすすめです。

ORCD02

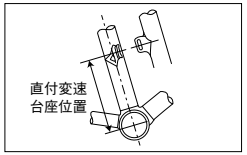


MAVIC KSYRIUM PRO DISC
MAVIC独自のISM4D技術とジクラルスポークによって軽さと高剛性を両立。ロングライドにおすすめです。前後セット質量1,646g(ハブクイックレリーズ含む)。

※2.ロゴカラー

ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています(FT-09、CT-12)。

※3.直付変速台座位置



直付変速台座の位置を3タイプから選べます。

●使用可能なアウターギヤ歯数

A:コンパクトタイプ:
シマノ48~51T、
カンパニョーロ 46~50T

B:ノーマルタイプ:
シマノ51~54T、
カンパニョーロ 49~53T

N:直付変速台座なし

ORDER SYSTEM

2015

パナソニック サイクルテック株式会社

〒582-8501　大阪府柏原市片山町13番13号

http://cycle.panasonic.jp/　パナソニックサイクル　検索

商品に関する、お客様ご相談窓口（営業時間／9:00～20:00、年中無休）

0120-781-603（フリーダイヤル）

※IP電話など、フリーダイヤルに接続できない場合は、以下の電話番号におかけください。

072-977-1603（有料ダイヤル）

お願いとおことわり

- お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。
- お買い上げの時は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。
- このカタログの掲載内容は2014年10月1日現在のものです。
- 改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
- 写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。
- 本カタログに掲載しております商品価格には消費税は含まれておりません。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。
- 二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。
- 乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- 異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。
- 定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- 擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。
- 転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。
- ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。
- スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。
- カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック・オーダー・システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ（後部反射器）をつけましょう。
- オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。

クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。
- クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。
- 交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

※長期間（10年以上）ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。

自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。　全国自転車防犯登録団体連合会

JAB CM021

ISO 9001/14001 JACO　QC02J0138　EC99J1013

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS　051

パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001	登録番号:QC02J0138	登録年月日:2002年12月19日
ISO14001	登録番号:EC99J1013	登録年月日:1999年5月26日

スポーツBAAマーク

（社）自転車協会が定めるスポーツ用自転車安全基準に適合した自転車に貼付される「スポーツBAAマーク」。確かな品質の証としてライダーの安全を守り、サイクルスポーツ文化の健全な育成に貢献します。更に環境負荷物質使用削減を取り入れ環境に配慮した製品を目指します。

- 商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
- お求めはパナソニック・オーダー・システム取扱店へ。

IA-153

2014・10・1・2①　頒布価格200円（税抜）